



## XVIII Rallye Villa de Adeje

Página 20

El prestigioso rallye se celebra durante los próximos días 14 y 15 de Septiembre en las carreteras del Sur de la isla.

Un gran premio decepcionante, por la suerte de los españoles, a excepción de Lorenzo, en 250, que no hay quien lo baje de lo más alto del podio. Stoner imparable.

## Gran Premio de San Marino

Páginas 12 y 13



## III Subida a Moya

Página 21

Información sobre la clasificación de la subida con detalle de tiempos efectuados por carrozados y barquetas

Una carrera en la que Fernando Alonso tuvo la suerte que hasta ahora le había sido esquiva. Hamilton consiguió acabar un gran premio que tuvo muy negro.

## F1 GP Premio de Turquía

Página 16



Rallye de Regularidad: Pág. 9 / FIAT Scudo Pág. 19 / I Ride Your Roads: Pág. 18

# HUMMER®

ICAMOTOR VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.  
Concesionario y Servicio Postventa Oficial para el Archipiélago Canario

H2 - 3 Años de Garantía Oficial

H3 - 4 Años de Garantía Oficial

Urb. El Mayorazgo, nave 7  
38108 Santa Cruz de Tenerife  
Tfno.: 922 22 22 29

Desde 49.000€ matriculado

c/ Alfredo Martín Reyes, nº7  
Urb. Miller Bajo - 35014 Las Palmas de G.C  
Tfno.: 928 41 11 48



# ICAMOTOR

VENTA DE AUTOMÓVILES S.L.  
Concesionario oficial

3 Y 5 AÑOS DE GARANTIA OFICIAL

POLÍGONO INDUSTRIAL EL MAYORAZGO,  
NAVE 7, S/C DE TENERIFE

922 22 22 29

## Copen

Desearás que el verano dure todo el año  
Ahora puedes disfrutar de todo un roadster con un descuento de 2.000 €\*.



Consumo 6 l/100 km. Emisiones CO2 140g/km.



1' 2' 3' 4' 5'



6' 7' 8' 9' 10'



11' 12' 13' 14' 15'



16' 17' 18' 19' 20'

Equipamiento de serie: Aire acondicionado, llantas de aluminio, Doble airbag, ABS con EBD, Techo eléctrico, Asientos en piel o RECARO en tela, Luces antiniebla, Elevalunas eléctrico, Espejos retrovisores eléctricos, Volante MOMO en cuero regulable, Cierre centralizado con mando, Dirección asistida, Spoiler trasero.

\*P.V.P. Daihatsu Copen 1.3 87 CV. 17.500 euros incluido descuento de 2.000 euros. Válido para unidades en stock, hasta fin de existencias.

www.daihatsucanarias.com

RED DAIHATSU CANARIAS

902 129 999

Innovation for Tomorrow

 **DAIHATSU**  
MADE IN JAPAN

 100  
100th Anniversary

# CAMPEONES en la pista, CAMPEONES en la vida Vuelta en moto: I Ride Your Roads

Después de vivir durante años codo con codo el mundo de las carreras con mucha gente y entre ellos grandes pilotos, me creía casi conocedor de la mayoría de actitudes de los grandes del motociclismo. Pero estaba algo equivocado o me faltan muchas cosas por ver y por aprender, pero sobre todo por vivir.

El último fin de semana de agosto, con motivo del I Ride Your Roads de Tenerife, tuve la oportunidad de invitar a tres pilotos que actualmente corren el nacional de veloci-

dad además de Moto GP, mundial de resistencia o de superbike: Javi Del Amor, el rey del agua, Dani Ribalta, el hombre resistencia del motociclismo español del momento, e Iván Silva, que adelantaba por fuera donde nadie lo hacía.

Tres grandes pilotos, tres palmarés repletos de victorias y títulos, tres profesionales y apasionados de las motos, pero sobre todo tres grandes personas. Cuando les propuse la idea de venir a la isla a una concentración donde tenían que circular con los mote-

ros tinerfeños, dijeron: "Dime cuando voy y nada más". Genial, maravilloso. Impresionante.

Pero una vez en nuestra tierra han dado una lección de humildad, de cariño, de saber estar, de amar el mundo de las ruedas y sobre todo de llegar a la gente con toda la sencillez las personas amables.

El único gran temor era el miedo a una posible caída que produjera alguna lesión, pero ellos decidieron acompañarnos en principio unos kilómetros pero luego, caso de Da-

ni Ribalta, todo el recorrido.

Dicen que la vida está llena de pequeños detalles que te van dando la felicidad, pues en Tenerife, Del Amor, Ribalta y Silva nos han dado varios detalles juntos. Han compartido conversaciones, mesa, risas, diversión, motos, entusiasmo, pasión, simpatía, humildad y han dejado en la isla una huella que seguro tendrá continuidad el próximo año.

Si a esto unimos la presencia, con todos mis respetos, de la mayor enciclopedia

humana del mundo de las motos y los coches, que tiene como nombre José Gregorio Rodríguez; nada más podemos pedir.

Gracias a los cuatro por dejarnos vivir esta magia de las motos en plena esencia y en estado puro. Gracias por aportar una ilusión más para seguir disfrutando y amando este deporte. Gracias campeones, gracias compañeros, gracias amigos.

Texto: **Yiyo Dorta**

## Y a propósito de paquetes Tiempo de asueto

Cuando llega el momento de disfrutar de nuestras merecidas vacaciones, casi siempre optamos a hacerlo en el período veraniego, preparamos con esmero la posibilidad de disfrutar de la actividad que más nos llene y reconforte y que a la vez nos haga olvidar esos momentos no deseados que todos en mayor o menor medida pasamos en nuestros trabajos, y esto debe ser aplicable en todas las profesiones que realicemos, pero tampoco es menos cierto que siempre existe la posibilidad de que en periodo de descanso tengamos que realizar alguna actividad relacionada con lo que durante 11 meses hacemos y nos permite un bienestar social.

Médicos que aprovechan sus vacaciones para participar en algún congreso que complemente su formación, abogados que intentan conocer más a fondo temas legales que habitualmente no realizan, informáticos que ante la vorágine del sector deben aprovechar este tiempo para

no perder el tren de la tecnología ó simplemente, y no por ello menos importante, mecánicos que realizan cursos de formación para poder dar una mayor garantía a sus clientes porque en el sector servicios o estas en plena formación ó te quedas desfasado. Pero claro como debe de existir una excepción que confirme la regla, tenemos a los Sres. políticos y digo Sres. porque de alguna forma los tengo que definir y, aunque conozco la palabra correcta para ello, no creó que sea este medio en el que me tenga que manifestar. ¿Y esto a que viene?, preguntaran ustedes.

El 26 de Agosto se celebró una reunión motera organizada por un entusiasta club del Norte de Tenerife, el Moto Club David Domínguez, compuesto por un grupo de apasionados de las dos ruedas que por su entrega y dedicación casi podríamos pensar que están enfermos por las motos. En esta reunión de moteros en el que seguramente superarían los 1500 ó 1600

personas, y sin valorar el esfuerzo no solo de los organizadores sino de tres pilotos invitados, los cuales se hicieron del orden de 3000 kilómetros, desde Checoslovaquia, desde Francia y el más cercano desde Cataluña, sacrificando días de trabajo y perdiendo días de sus vacaciones para compartir con los aficionados un increíble día de motos. No ven estos pilotos, estos organizadores y sobre todo esta afición reconfortada con la presencia del Consejero de Deportes ó de algún representante, que dé la cara, ante esta afición que reclama la construcción de un circuito donde poder disfrutar de nuestras motos sin correr riesgos innecesarios, decirnos como va este proyecto.

Yo particularmente manifesté que quizás, lo mejor que pudo suceder, era que no hiciera acto de presencia. Las mentiras con las que nos han ido ilusionando cada vez que llegan las elecciones ya no son creíbles y esto no es nuevo.

Hace 30 años, en Julio

de 1977, el Moto Club Hespérides, organizó la primera vuelta a la que asistí y en la que estubo invitado, por el importador de Derbi y Bultaco, Ángel Nieto, que se encontraba en la cúspide de su carrera y, en la primera parada de esa vuelta, en Las Lagunetas, repartieron camisetas del evento, bocadoillos y un proyecto inminente de la construcción de un circuito.

El único error achacable a la organización en el día de hoy, fue no haber hecho esta vuelta una semana antes de la pasadas elecciones, porque de haberla organizado por esas fechas no hubieran habido motos en la isla para todos los políticos que hubieran asistido. Solo con el único propósito de salir en la foto y luchar por un mísero voto.

En más de una ocasión he discutido con compañeros por hablar de paquetes refiriéndose a la persona que lo acompaña en la moto, me parece más propio hablar de acompañante ó sufridor, pero tengo que reconocer que es-

toy completamente equivocado, a estos que nos dirigen, que nos engañan y que nos venden ilusiones como cortinas de humo solo los podríamos definir como paquetes.

Bueno cuando ya son las 01.12 de la madrugada del domingo al lunes 27 y después de un día excelente de convivencia no puedo permitir que ningún personajillo del tres al cuarto perturbe mi merecido descanso.

Os dejo ilusionadísimo, pues como soy un optimista convencido, pensaba vender mi moto la cual ya tiene 6 años, pero la voy a conservar y a comprar una nueva, porque la actual, para cuando este el circuito, ya será una clásica y es una categoría en la que algún día quisiera participar. Lo malo sería que hasta que ello suceda, que solo faltan 19 años, no nos puedan enseñar la cajita con la prensa del día que nos hable de la colocación de la primera piedra.

Un saludo.

Texto: **J. Gregorio Rguez. del Rosario**

## ¿LEES NUESTRO PERIÓDICO?

Si nos haces llegar tu opinión, lo que te gusta, lo que no te gusta, lo que echas en falta, lo que crees que deberíamos tratar, aparte de nuestro agradecimiento, conseguiremos hacer tu informativo mensual más acorde con la idea de los lectores. Escríbenos a: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) tendrás noticias nuestras.

### SUMARIO

Opinión	Pág.2	Noticias varias	Pág.6	G.P. San Marino	Pá.12	I Ride Your Rода	Pá.18
Opinión	Pág.3	Noticias varias	Pág.7	G.P. San Marino	Pá.13	Nuevo Fiat Scudo	Pá.19
Opinión	Pág.4	Noticias varias	Pág.8	Supermotard Lanzar.	Pá.14	Rallye Villa Adeje	Pá.20
Sub. a Moya	Pág.5	Rallye Regularidad	Pág.9	Supermotard Lanzar.	Pá.15	Subida a Moya	Pá.21
		Noticias varias	Pá.10	F1 GP Turquía	Pá.16	Subida a Moya	Pá.22
		Trial Lanzarote	Pá.11	Rallye Antigua	Pá.17	Pasatiempos	Pá.23

*InformaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.*

Edición, dirección, maquetación y redacción: José de la Riva (610 73 20 37)  
[josedelariva@informamotor.com](mailto:josedelariva@informamotor.com)  
Dpto.Comercial, dirección y redacción: Sergio de Mesas (Mv. 620 23 08 70)  
[sergiodemesas@informamotor.com](mailto:sergiodemesas@informamotor.com)

Dirección electrónica: [redaccion@informamotor.com](mailto:redaccion@informamotor.com) www.informamotor.com  
Colaboran: E. Avila, Y. Dorta, J.G. Rodríguez; G. Pacheco; S jr. y N. de Mesas  
Fotomecánica e impresión: Recoprint Güimar S.L.  
Nº Depósito Legal: TF 387-2006

# Nelson y otros, más o menos piratas, lo intentaron Y... ¿si fuéramos ingleses?

Cuenta la historia que nuestras islas, en el pasado, fueron bocado apetecido por otros que no eran los españoles.

Estos últimos, junto a los oriundos, tuvieron que emplearse a fondo para defenderse de los duros ataques procedentes del mar, que pretendientes, de todas las nacionalidades, desencadenaban de vez en cuando. Desmedidas trifulcas sin otro motivo que el intento de un "quí-tate tu pa ponerme yo".

Eran tiempos en los que todos estaban empeñados en imponer su razón por la fuerza, en plan bruto, sin tener en cuenta que siempre es mejor que decida la fuerza de la razón. Pero también es cierto que, la mayoría de las veces, no tienen la fuerza los que tienen la razón y viceversa. Es algo ya bastante antiguo, sigue siendo igual en nuestros días y, por lo que se ve, no parece

que vaya a cambiar.

Tal como quedó demostrado, nuestros antepasados, no se dejaron amilanar y consiguieron las victorias que les permitieron dejar claro quien era quien y su derecho a seguir, más para bien que para mal, disfrutando del deleite de nuestra maravillosa tierra. Y conviene recordarlo de vez en cuando por si todavía, en este punto de la película, alguno no sabe valorar, en general, nuestra calidad de vida.

Pues bien. Un día escuché un comentario, de "uno de los algunos" que existen, en el sentido de que le habría encantado que el famoso almirante Nelson, como todos saben, uno de los que intentaron sin éxito el asalto de las islas y que probó en sus carnes la eficacia destructiva del cañón Tigre, debería haber vencido y haber echado al mar, en aquel caso a los espa-

ñoles. ¿Con qué fin? Muy sencillo. Ahora no seríamos españoles. Seríamos ingleses...

Tengo que reconocer que, de entrada, me pareció simplemente la idea de un resentido que no se merecía que nadie hubiera movido un dedo, mucho menos repeler un solo ataque por mar, por conseguirle el honor de ser canario y español. Sin más.

Y yo, que, por mi origen, pienso bien pero tarde, le he dado muchas vueltas a la idea.

Pues mire usted, ¡si!, sería mejor que fuéramos ingleses. Aparte de la, posiblemente dudosa, ventaja de hablar únicamente en el idioma de Shakespeare, podríamos viajar por el simple hecho de nuestra nacionalidad, con vuelos subvencionados por "su graciosa majestad" igual a Londres, por cualquier trámi-

te burocrático, con British Airways, como a Australia por vacaciones a unos precios de auténtica ganga con compañías como Australian Air o Air Australia, algo así. O, ¿por qué no?, también a Canadá, parte inglesa, o a las islas Malvinas (bueno, diríamos Falkland Islands). El jefe de nuestro estado, entonces, no sería Don Juan Carlos I de Borbón sino que el Head of State aquí sería The Queen ELI ZABETH II. Muy graciosa.

Y de paso, de esta manera, se justificaría la absurda y preocupante manía de circular por la izquierda que tenemos seguramente desde entonces.

Estaríamos en el paraíso. No solamente sería legal circular por la izquierda sin que nadie se extrañara. También sería legal adelantar por la derecha sin ningún miedo a las represalias de los cuerpos y fuerzas de seguri-

dad del estado apoyados por el Gobierno de Canarias.

Todo lo contrario. Constaríamos con el beneplácito de los bobys que nos verían hacerlo con toda naturalidad e, incluso, nos saludarían "tocando el ala de su sombrero". Aprovecharíamos mejor la carretera y mejoraría de forma notable la circulación y la fluidez del tráfico. Y todos contentos. Mejor dicho: Muy contentos. O ¿no?

Ya pasaron aquellos tiempos. Ya no es necesario imponer la razón por la fuerza. Vivimos en Canarias. Somos españoles herederos de aquellos que "le dieron leña" a Nelson y a otros parecidos. ¿Por qué no ponemos las cosas en su sitio y empezamos ya a circular por la derecha?

José de la Riva



Esta es una imagen que todos hemos visto. En canarias, ¿Por qué es tan complicado circular por la derecha?

# Falta de atención con los medios informativos Credenciales... ¿para qué?

Allá por los años 70, empecé mi andadura como medio de comunicación de la mano de la Cadena SER y de un gran profesional al frente de los deportes: Lucas Segura, que me enseñaron todo lo que se. Con ellos aprendí:

1º A saber respetar para que me respetaran

2º A saber estar detrás de un micrófono para que el oyente "te vea" mientras hablas

3º A no valerte de un medio para amedrentar a tu prójimo

4º A escuchar para poder hablar con conocimiento de causa

5º A no dar una noticia si no esta documentada y contrastada, etc

Con esta base di mis primeros pasos en este mundo especializándome en el deporte del motor, que era en lo que más conocimientos tenía, gracias a la práctica del mismo en las dos ruedas como profesional.

Años después

En la cadena SER, fui nombrado Jefe de Deportes. Después de pasar por otras empresas de comunicación, Radio y Televisión, me decidí por estar presente en los medios a través de la prensa escrita. Eso no hubiese sido posible si no estuviera a mi lado

un gran redactor, pero ante todo amigo y desde hace algún tiempo, además mi socio: José de la Riva.

Todo esto viene a cuento por las facilidades que uno encuentra a la hora de cubrir cualquier información en estos días.

Otros tiempos

En mis comienzos, al ser pocos los medios que cubríamos los diferentes eventos, todo eran detalles para facilitar nuestro trabajo, (por supuesto sabiendo la repercusión que ello tenía). Hoy las cosas han cambiado de manera drástica. Los generadores de esas noticias, al crecer el número de "medios", han encontrado un filón para vender su producto. No es lo mismo vender un evento, documentado por un dossier donde se dice y refleja el seguimiento realizado por cinco, seis o más entes radiofónicos, televisivos y prensa escrita, que llegar sólo con la palabra o promesas de repercusión publicitaria.

Mucha credencial

Hoy, y esto refleja el titular de este artículo, te piden que te acredites con un mes de antelación para cubrir un evento. Te adjudican una escarpela en la que dice PRENSA. En algunos casos con tu nombre y el nombre del medio que representas. Se supone que

esa credencial te tiene que abrir puertas donde los no acreditados no tienen acceso. Nunca más lejos de la realidad. Algo muy importante para los que cubrimos la información "in situ" en una transmisión, es estar en el lugar adecuado en el momento oportuno. Digo esto, porque en las transmisiones de rallyes, por ej., los tramos (lugares) donde se celebran las pruebas cronometradas, se cierran con una hora de antelación al tráfico rodado, lo que me parece justo.

Poca utilidad

Lo que no es normal es que en la mayoría de estos acontecimientos, no se ubique un lugar para que la prensa pueda aparcar sus vehículos o unidades móviles, para poder desarrollar su trabajo en óptimas condiciones. Tampoco me parece justo que el municipal de turno o el agente que se encuentra de servicio velando por la seguridad, tenga órdenes para tratar por igual, tanto a quien lleve credencial como el que no la lleve, o no tenga la capacidad de diferenciar de forma clara quien es quien en cada momento. Los medios acreditados tendrían que poder moverse, siempre sin molestar el normal desarrollo del acontecimiento, aún cuando el paso

esté ya cerrado para el gran público.

Cuestión de orden

¿Tan difícil es reunirse con los diferentes agentes de seguridad, autoridades y demás portadores de petos, enseñarles las credenciales que portarán los medios, y explicarles que esas credenciales tienen que tener un trato especial?, ¿tan difícil es ubicar parte del espacio donde se desarrolla el evento, para que la prensa pueda llegar y aparcar, y no tener que estar media hora buscando espacio para estacionar?, ¿es tan difícil confeccionar un dossier de prensa de verdad con records, Km de tramos, información, curiosidades etc.?. ¿Es necesario tanta credencial VIP de amiguismo que distorsionan el aparcamiento (cuando lo hay) y el trabajo de los profesionales? ¿Es necesario poner al frente de gabinetes de prensa a hijos de organizadores que tratan a los medios de reporteros tomateros etc.etc... sin saber redactar un simple comunicado?

Para tomar nota

Con este comentario pretendo sensibilizar a todos los organizadores. Llamar la atención a aquellos responsables de nuevas escuderías, ó recién llegadas, que mucho les queda que aprender de los ya

están consolidados, de los que es fácil tomar ejemplo, y hacer mejor las cosas.

Muy sencillo

No somos tantos con los que lidiar. Sobre todo con los que, después de muchos años, nos hemos ganado el galardón de informadores, algunos "periodistas acreditados". Del mismo modo que inventaron la credencial VIP, existe la de PRIORITARIO, siempre que, a quien proceda, tenga las órdenes y conocimientos oportunos para entender lo que significa "PRENSA" y facilite la labor a los que de verdad estén trabajando en su profesión y con el único interés de hacer llegar a sus seguidores todo lo que ocurre con el máximo detalle y rigor.

Espero que este mensaje llegue a los responsables de las diferentes organizaciones, y se empiece de nuevo a tener en cuenta lo que son y representan los medios de comunicación. En el antes y después de cualquier evento que se organice.

Si no es así, los dossiers para vender un producto cada vez estarán más vacíos y, precisamente en estos momentos de vacas flacas, la repercusión de una noticia tiene más importancia que nunca.

Texto: Sergio de Mesas  
Foto: José de la Riva



Las acreditaciones no siempre cumplen con el objetivo para las que, en principio, han sido concebidas

# 4º, en Gr N, en una complicada jornada Víctor Mendoza en la III Sub. a Moya

La edición de la Subida Villa de Moya de la presente temporada no será de buen recuerdo para todo el conjunto del equipo SN Rallye Team y el CD MotorNor. Una prueba vital para los distintos certámenes en juego, y en la que Víctor Mendoza tenía depositadas muchas ilusiones, no en vano ya ganó en la temporada 2005 en el apartado de grupo N, en aquella ocasión con un Mitsubishi Lancer Evo VIII. Pero en cualquier caso el piloto de Gáldar se entregó como suele ser habitual, y el numeroso público asistente supo agradecer su esfuerzo, aunque el resulta-

do final no fuera el mejor para sus aspiraciones.

En pleno mes de agosto se esperaba esta semana la llegada de algunas piezas de recambio necesarias para tomar la partida en Moya, y cuyo retraso originó que todos se pusieran manos a la obra para terminar de montar el vehículo. Ello ocurrió prácticamente a las seis de la mañana de la misma jornada de la prueba, por lo que el Mitsubishi Lancer Evo IX asistía a las verificaciones técnicas breves momentos antes de tomar la partida. Mendoza trató de premiar el esfuerzo de todo el equipo con

un buen trabajo en la carretera, pero el cansancio, sumado a los problemas físicos, no le permitieron sacar el máximo rendimiento a su espectacular montura.

Al término de la carrera Víctor Mendoza fue cuarto en su categoría, y a pesar de todo a menos de un segundo y medio de la segunda posición en grupo N. El piloto patrocinado por Saneamientos Noroeste, Manira Construcciones y Reformas, Rotulaciones JosEva y Copistería Drago se mantiene en posiciones de podio absoluto, tanto a nivel provincial como regional, a la vez

que lidera el apartado regional de grupo N, donde acumula dos victorias. A partir de ahora el piloto grancañario pasará revisión médica con el fin de atacar la última, y apasionante, parte de la temporada, en la que se encuentra inmerso en los objetivos mencionados con anterioridad.

Víctor Mendoza comentó al finalizar: "Ha sido una carrera difícil para mí, quizás la que más en las temporadas que llevo compitiendo. Pero gracias al equipo que tengo, que sin duda me apoyan en todo lo que hago, pude tomar la salida en la Subida Villa de Mo-

ya. La llegada muy justa de unos repuestos nos hizo trabajar en el vehículo hasta prácticamente la mañana de la prueba, por lo que salimos a ella algo agotados y sin poder rendir como me hubiera gustado. Pero una vez más, y si recordaré esta prueba en algún momento, será gracias al apoyo recibido en mi equipo, ellos se merecen los títulos que todavía tenemos en juego y sin duda voy a luchar por ello, se lo han ganado."

Redacción



En el intermedio de la temporada Víctor Mendoza es segundo en la provisional del regional de montaña y líder en grupo N

LUBRICANTES A LA VANGUARDIA DE LA TECNOLOGIA: **REPSOL**

**TLC** **TINERFEÑA DE LUBRICANTES, S.L.**  
**DISTRIBUIDOR OFICIAL**

Operador Petrolífero C/ Cruz de la Gallega, 25; 38107 Santa Cruz de Tenerife. TENERIFE; Teléfono: 902 37 37 27 Fax: 922 62 20 89

# Un Honda CR-V a disposición de la organización Aucasa con el evento Jonnye Walker

Aucasa Honda con el evento Johnnie Walker.

Con motivo de la llegada a la isla de J.J. Santos y Carolina Cerezuela como invitados especiales al evento Johnnie Walker, celebrado en las instalaciones del Parque Marítimo de Santa Cruz, Aucasa Honda, tuvo la cortesía de ceder un vehículo para el transporte personal de dichos famosos.

En la foto:

Toñi Martín, gerente de Aucasa

J.J. Santos, periodista y presentador

Rocío Reyes, ventas de Aucasa

Redacción



## Se celebrará los próximos días 14 y 15 de Sept. XVIII Rallye Villa de Adeje Trofeo FTS

### Palmarés del Rallye Villa de Adeje

AÑO	PILOTO	COPILOTO	MONTURA	GR
1981	1º JOSÉ A. GONZÁLEZ	RAFAEL VENEZUELA	TALBOT 424	2
1984	1º JOSÉ LUIS RIVERO	JOSÉ NEGRÍN	BMW 323 I	2
1985	1º FERNANDO CAPDEVILLA	MARGARITA CORTECERO	BMW 635 CSI	A
1986	1º JOSÉ LUIS RIVERO	ALFREDO MEDINA	MERCEDES 190 2. 3	A
1987	1º CARLOS ALONSO	JOSÉ SARMIENTO	OPEL MANTA 400	B
1988	1º CARLOS ALONSO	JOSÉ SARMIENTO	OPEL MANTA 400	B
1989	1º JOSÉ MARÍA PONCE	GASPAR LEÓN	BMW M3	A
1990	1º JOSÉ M. PONCE	GASPAR LEÓN	BMW M3	A
1991	1º JOSÉ M. PONCE	JUAN CARLOS DÉNIZ	BMW M3	A
1992	1º RICARDO AVERO	NAZER GHUNEIM	MITSUBISHI GALANT VR4	A
1993	1º JOSÉ M. PONCE	GASPAR LEÓN	FORD ESCORT CW.	A
1994	1º JOSÉ M. PONCEZ	GASPAR LEÓN	RENAULT CLIO W.	A
1995	1º JESÚS PURAS	ALEX ROMANIZ	CITRÖEN ZX 16 V	A
1996	1º JAIME AZCONA	JULIUS BILLMAIER	PEUGEOT 306 S16	A
1997	1º JESÚS PURAS	CARLOS D. BARRIO	CITRÖEN ZX 16 V KC	A
1998	1º JESÚS PURAS	CARLOS D. BARRIO	CITRÖEN ZX 16 V KC	A
1999	1º LUIS MONZON	JOSE CARLOS DENIZ	PEUGEOT 306 MAXI KIT CAR	A

## 64ª Edición del Festival de Cine de Venecia Patrocinada por Lancia

• Lancia patrocina, por segundo año consecutivo, el Festival Internacional de cine de Venecia.

• El Lancia Café, situado en la terraza del Hotel Excelsior, servirá de punto de encuentro de directores, estrellas, productores, medios de comunicación y otros invitados y personalidades.

Por segundo año consecutivo, Lancia es el principal patrocinador del Festival Internacional de Cine de Venecia que este año celebra su 64 edición. Lancia demuestra así sus sinergias con el mundo del cine, su estilo, entusiasmo, tradición, innovación y elegancia.

La principal novedad en esta ocasión es el Lancia Café. Situado en la terraza del Hotel Westin Excelsior, en el Lido, se presenta como el lugar de encuentro de las distintas personalidades que pasarán por el Festival, creando una agradable atmósfera donde se po-

drán reunir directores, nuevos talentos, productores, estrellas consagradas y medios de comunicación. En él, cada detalle, desde el diseño interior a la comida, está completamente ligado al carácter de los coches Lancia. El concepto de Lancia Café se presenta acorde a la versión actual del "estilo italiano" representado por el cine, la moda y el diseño.

Además, más de 30 coches Lancia -incluyendo los modelos Musa, Phedra y Thesis- acompañarán a las personalidades y estrellas del cine al Lido, "escoltándolas" en su cita con la alfombra roja.

El patrocinio de la 64 edición del Festival Internacional de Cine de Venecia por parte de Lancia confirma su decisión de seleccionar el cine como la forma cultural que identifica de manera más fiel los valores expresados por la Marca y sus coches: estilo, calidad de vida a bordo, originales e innovadoras soluciones,

personalidad, elegancia y actitud. No en vano, Lancia ha elegido también Venecia y el marco de La Biennale para la presentación al gran público del nuevo Musa, el último lanzamiento de la marca.

### LANCIA Y EL CINE

Este año, Lancia jugará de nuevo un papel principal en Venecia, considerada ejemplo de glamour, belleza y estilo. Durante estos días, Venecia se convierte en la capital del cine y, comparte con Lancia la pasión por el Séptimo Arte.

Lancia ha jugado siempre un papel protagonista en muchas de las escenas que han contribuido al éxito mundial del cine italiano, caracterizado por atributos como la belleza, la libertad o la poesía. El mundo Lancia forma parte del estilo de vida italiano de la "Dolce Vita" que magistralmente cinematografió Federico Fellini. Los años cincuenta fueron también un período inolvidable para el mundo del motor. Entre los fabricantes,

Lancia fue sin lugar a dudas líder en términos de clase, elegancia y deportividad. Modelos como el Ardea, Aurelia y Appia se extendieron a lo largo de Europa, acompañando a las estrellas cinematográficas.

La relación entre Lancia y el cine se remonta, sin embargo, más allá de siglo pasado. Son los automóviles, y especialmente los Lancia, quienes protagonizaron el primer cine mudo turinés, como se puede comprobar con la presencia de estos modelos en la filmografía de Emilio Ghione.

A la posguerra italiana, por su parte, hace referencia la serie de películas extraídas de las novelas de Guareschi donde, en "El pequeño mundo de Don Camilo" viene acompañado por un Lancia Astura, fabricado en los años 30. En "I soliti ignoti", de 1958, aparece un Lancia Aurelia B10 que constituyó, después del período bélico, la confirmación de

la filosofía de la marca. El descapotable Lancia Aurelia B24 protagoniza, por su parte, "La Escapada" (1962) de Dino Risì e interpretada por Catherine Spaak, Vittorio Gassman y Jean Louis Trintignant.

Precisamente, este Aurelia se ha convertido, seguramente, en el automóvil de referencia para el cine italiano.

También resulta interesante, la elección de Claude Lelouch de seleccionar un Flavio Coupé (versión racing) para protagonizar "A Man and a Woman" (1966). Dos décadas después, "A Man and a Woman 20 years later" (1986) un Lancia volvía a tener un papel importante. Se trataba, en este caso, de un Lancia Thema.

En películas de temática histórica, donde la presencia de automóviles clásicos es fundamental, la presencia de los Lancia es constante. Cabe destacar, en este apartado, el Lancia Ardena presente en "Mussolini ultimo atto" (1974).

Redacción

## Se comercializará a principios de 2008

# Lancia presenta el Nuevo Musa

El Nuevo Lancia Musa, que se comercializará en España a principios de 2008, ha sido rediseñado y ampliado.

El frontal, con una nueva calandra y la presencia del nuevo logotipo, adelanta las líneas estéticas de los futuros modelos Lancia.

El maletero amplía su capacidad en 75 litros con respecto a su predecesor y rebaja la boca de carga 4 cm para facilitar el acceso.

En el marco del Festival de Cine de Venecia, Lancia ha presentado internacionalmente su nuevo Lancia Musa, que actualiza y reinterpreta el concepto de monovolumen pequeño de la marca.

Diseñado por el Centro Stilo Lancia, el Nuevo Musa presenta, entre sus principales novedades estéticas, un nuevo frontal que adelanta la nueva estética de la Marca y avanza la línea estilística de los futuros modelos. Igualmente, la parte trasera, completamente rediseñada, supone la confirmación de la nueva identidad Lancia, que estrena logotipo también en este último lanzamiento.

El estilo refinado presente en el Nuevo Musa aporta elegancia a la vez que resulta más espacioso y funcional. De hecho, el maletero amplía su capacidad en 75 litros con respecto a su predecesor. Para facilitar el acceso se ha reducido, además, la boca de carga en 4 cm.

El nuevo modelo, que llegará a España a principios de 2008, mide 4 metros de largo, 1,70 de ancho, 1,66 de alto y cuenta con una distancia entre ejes de 2,51 metros. Junto al espacio interior y la modularidad, otra de las características siempre presente en la familia Musa es la calidad, personalización y elegancia. Así, existen más de 80 combinaciones posibles para la creación de 5 interiores completamente diferentes. Para el exterior, el Musa cuenta con 14 colores diferentes (10 de ellos completamente nuevos) y cuatro combinaciones bicolor.

El Nuevo Musa podrá incorporar también Blue&Me, el sistema sin cables desarrollado en colaboración con Microsoft que permite conectar el teléfono por Bluetooth, escu-

char y enviar mensajes SMS y reproducir, al mismo tiempo, música en sistema MP3.

El Nuevo Musa estará disponible con dos motores de

gasolina (1.4 de 77 CV y 1.4 de 95 CV) y tres motorizaciones diesel (1.9 Multijet de 100CV, 1.3 Multijet de 70CV y 1.3 Multijet de 90CV con filtro

de partículas.). Dispondrá de cambio robotizado DFN para los motores 1.4 de 95 CV y 1.3 Multijet de 70 y 90 CV

Redacción



Calidad, personalidad y elegancia son características del nuevo Lancia MUSA

# Ford y UGT firman un importante acuerdo

## Inversiones aseguradas en Valencia

- Una inversión de 425 millones de Euros que reafirma el compromiso de Ford con la fabricación de vehículos en España.

- Nuevas inversiones y productos que aseguran el futuro de la planta hasta el 2013

- Producción de, al menos, 350.000 vehículos anuales en tres turnos de producción.

- UGT se compromete a realizar acciones que mantengan la competitividad en costes de la planta.

Ford Motor Company y el sindicato UGT acaban de se-

llar un acuerdo que garantiza la fabricación de vehículos en la planta de Ford Almussafes (Valencia) hasta el año 2013.

Bajo los términos de este acuerdo, la Compañía ha confirmado su intención de introducir hasta tres nuevos modelos, de los segmentos mediano y pequeño, en la planta con un ritmo de producción anual de, al menos, 350.000 unidades en tres turnos de trabajo.

Ford invertirá 425 millones de Euros en Almussafes para respaldar esta iniciativa.

El sindicato UGT, por su parte, se ha comprometido a colaborar en los objetivos de la compañía de lograr una reducción de costes laborales necesarios para mantener la competitividad de la planta con respecto al resto del sector de fabricación de automóviles.

El Presidente de Ford Europa, John Fleming, alabó la cooperación del sindicato UGT y la plantilla de Almussafes para alcanzar el acuerdo. Hoy, durante la visita en Valencia para la firma formal del docu-

mento, ha dicho: "Estoy encantado de poder disipar cualquier incertidumbre con la firma de este acuerdo sobre el futuro de la planta de Valencia. Siempre he reiterado que es una de nuestras plantas más eficaces y flexibles en Europa."

Por su parte, Gonzalo Pino, secretario general de UGT en Ford, dio la bienvenida al acuerdo de hoy: "Estamos contentos con la muestra de confianza que la empresa manifiesta tener en la plantilla de Valencia, al comprometerse

con este programa de inversiones y nuevos productos."

El Sr. Fleming aprovechó su paso por Valencia para visitar al Presidente de la Generalitat Valenciana, Sr. D. Francisco Camps. Tras la reunión, John Fleming comentó: "El presidente Camps me ha transmitido la importancia que Ford tiene en la Comunidad Valenciana. He podido expresarle lo agradecidos que estamos en Ford con la cooperación y el apoyo que siempre recibimos tanto del gobierno autonómico como del central."



El Presidente de Ford Europa, John Fleming, y el Secretario General de UGT, Gonzalo Pino, estrechan sus manos tras la firma de un acuerdo que garantiza la producción de la planta de Almussafes hasta el año 2013



# XIII Rallye Principado de Asturias de Regularidad

## Vencedores: R. Alonso y M. Álvarez

Triunfo Chicharrero en el Principado de Asturias

Ricardo Alonso y Moisés Álvarez han conseguido subir-se a lo más alto del cajón de podio a bordo de su BMW 2002 TI, nada más y nada menos, que en el Principado de Asturias celebrado durante el último fin de semana de Agosto, logrando así la primera posición. Se trata del rallye con más carisma y prestigio de España, dentro de la especialidad de regularidad para vehículos clásicos anteriores a 1980.

El binomio, que se ha convertido en un digo representante del equipo Canarias Classic Team, ha logrado por segunda vez que el preciado galardón lo consiga un equipo tinerfeño. La primera victoria se produjo en 2005 de la ma-

no de Miguel Ángel Verano y Jorge Hernandez sobre un Opel Kadett.

Moisés Álvarez, el copiloto del equipo, nos comentaba lo siguiente nada más finalizar la prueba: "sin ninguna duda, ha sido un rally muy duro, con dos etapas bien diferentes. La primera era nocturna y de pura navegación con tablas impuestas, mientras que la segunda estuvo marcada por las inclemencias del tiempo de las que supimos aprovecharnos." Como comenta el navegante del BMW 2002 TI, el rally constaba de dos etapas por trazados muy distintos pero con un denominador común: la dureza del trazado y la imposición de tablas frente al uso de las tecnologías más avanzadas empleadas en

rallyes de regularidad.

El propio viernes, el equipo comenzó a marcar las diferencias liderando la prueba, aunque con varios equipos al acecho del más mínimo error de los participantes canarios para intentar remontar, hecho que por otra parte, no sucedió. Lo más insólito es que el equipo consiguió marcar menos de un segundo por control de regularidad, lo que realiza aún ese primer cajón de podio. En definitiva, acumularon 48 puntos en 50 controles, mientras que el segundo clasificado acumuló 82 puntos.

Pero no se trataba de la primera incursión de este equipo en pruebas peninsulares, ya que este año también han participado en pruebas como Costabrava, Rallystone (Bilbao), Entresieras, (Salaman-

ca) y Azpeitia (Vizcaya), logrando siempre clasificarse entre los mejores de estas pruebas. "Ya era hora de que tocara ser los primeros, y más en este rally tan importante y prestigioso. Ahora mismo, ya estamos pensando en nuestra próxima cita que será en octubre en el histórico de Portugal"

El resto de equipos canarios, como Carlos Padilla, que en esta ocasión iba acompañado del novel Sergio Lavín, lograron una meritoria decimoquinta (15ª) plaza de la general con el impecable Porsche 914/4. Juan Manuel González y Helena Hakkinen, con Ford MK1 llegaban a meterse en el puesto 33º de la clasificación general, relegando a muchos más participantes que conta-

ban con muchísima más experiencia. Kike Álvarez y Enrique Álvarez con Escort Mk2 no lograban salvarse de las dificultades de la prueba acabando en el puesto 42º de la general.

Clasificación de los 5 primeros sobre 62 participantes que lograron acabar esta prueba

- 1º) Ricardo Alonso - Moisés Álvarez 48 puntos
- 2º) Iván Fernández - Alejandro Coto 82 puntos
- 3º) José Ramón Campos - Raúl Gutiérrez 89 puntos
- 4º) Ignacio Pascual - Armando García 91 puntos
- 5º) Antonio Cancelo - Jorge Beorlegui 97 puntos

Redacción



**Disfruta de una COMBINACION PERFECTA**



Sergio de Mesas, José de la Riva y el gran equipo de colaboradores de **MOTOR a FONDO** en: **MÍRAME TV**



# Lanzamiento de un nuevo modelo Volkswagen Golf GT Sport

Ya se encuentra en Canarias el nuevo Volkswagen Golf GT Sport, que surge de la unión de las versiones Sportline Plus y GT de la gama Golf. El nuevo GT Sport incorpora el galardonado motor TSI con sistema de cambio DSG, que ha sido premiado recientemente en el Salón Internacional de Barcelona. El GT Sport está disponible en la Red oficial de Concesionarios de Volkswagen Canarias desde 17.960 euros.

El Golf GT Sport surge de la unión de las versiones Sportline Plus y GT. Posee un carácter más deportivo e incrementa y mejora el equipamiento exterior e interior con respecto a sus predecesores. Su diseño exterior se asimila al del Golf GT, superando así en deportividad y atractivo a la versión Trendline del Golf. Esta deportividad se ve reflejada en el exterior en diversos elementos del equipamiento de serie, especialmente en la parrilla negra con inscripción "GT Sport", un marco que rodea desde la parrilla hasta la toma de aire central - inferior en color negro y un doble tubo de escape cromado (sólo

en el motor de 170 CV). Además, incorpora parachoques delanteros y traseros deportivos, suspensión deportiva, molduras laterales y protectores de los parachoques en color de la carrocería y lunas tintadas de serie.

El Golf GT Sport presenta una amplia gama de motorizaciones, entre las que destaca el motor TSI, tanto en cambio manual como DSG. Se trata de un motor 1.4 de 122, 140 ó 170 CV. El motor TSI es la principal muestra de los avances tecnológicos que desarrolla Volkswagen en sus modelos para ofrecer a sus clientes vehículos con mayor potencia y menor consumo. Este bajo consumo no cambia con un sistema de cambio manual o DSG. Por otro lado, el sistema de cambio DSG es único en el mundo y unifica el confort en la conducción de un vehículo automático con el dinamismo y el bajo consumo de una transmisión manual.

El motor TSI con cambio DSG ha sido premiado recientemente en el Salón Internacional de Barcelona con el galardón a la "Innovación tecnológica 2007". Es el segundo

premio que ha recibido este motor, ya que en el mes de mayo fue elegido "Motor del Año 2007" en su categoría.

En el interior del Golf GT Sport también se puede apreciar claramente el diseño deportivo y el equipamiento más completo.

Destacan, entre otros elementos, los asientos delanteros deportivos, apoyabrazos central delantero y volante de tres radios exclusivo GT, pomo de la palanca de cambios y freno de mano en cuero. También incluye faros antiniebla, Climatizador bizona "Clima-

tronic", conexión USB o iPod para reproducir música y ordenador de abordo. El motor 1.4 TSI de 170 CV cuenta además con el sistema Boost, un medidor de presión del turbo.

Redacción



El nuevo modelo tiene suficientes argumentos para ser un coche muy interesante

# Único con 7 años de garantía y 5 estrellas EuroNcap Máxima calificación para el Kia Cee´d



Imagen del Kia Cee´d que acaba de conseguir la máxima calificación en materia de seguridad

Los últimos resultados posicionan al cee'd como uno de los vehículos más seguros del segmento C.

El EURO NCAP confirma al Kia cee'd, fabricado en Eslovaquia, como un vehículo puramente Europeo.

El nuevo Kia cee'd ha recibido la calificación de cinco estrellas en los test de seguridad sobre impactos realizados por el organismo europeo EuroNCAP. La firma resaltó que este modelo ha obtenido la calificación de cinco estrellas en el apartado de protección de adultos, así como cuatro estrellas en protección de niños y 2 estrellas en protección de peatones, "lo que le sitúa entre los coches más seguros del segmento C". El vicepresidente ejecutivo de Kia Motors, Yong-Hwan Kim, resaltó que los resultados obtenidos por el cee'd en los test de la EuroNCAP "son un gran éxito para Kia Motors". "El cee'd ha sido diseñado y fabricado en Europa para satisfacer o incluso superar las expectativas de los consumidores europeos, incluyendo la seguridad", añadió.

Al mismo tiempo, destacó que la combinación de las características del vehículo, así como las cinco estrellas obtenidas y los siete años de garantía\* que ofrece, lograrán que este modelo "sea aún más atractivo para los conductores europeos, donde ya es una opción real de compra con bajos costes de adquisición". Kim indicó que los ingenieros de la empresa han desarrollado este modelo para que alcance los más altos niveles de seguridad en situaciones similares a las de accidentes. Así, la versión Hatchback de este vehículo equipa de serie seis airbags. Cabe destacar que próximamente KIA Motors ampliará la familia cee'd con dos nuevos modelos, uno con carrocería familiar, el cee'd SW, y otro deportivo, el pro\_cee'd 3 puertas. El primero se espera que este disponible para la venta a finales de este año, el último hará su aparición oficial en el mes de septiembre en el salón de Frankfurt y se espera que este a la venta en los primeros meses de 2008.

Redacción

# La prueba conquistó la Isla de los Volcanes

## III Trial Isla de Lanzarote

Una de las pruebas más esperadas del Campeonato Regional de Canarias, tuvo lugar con la celebración del III Trial "Isla de Lanzarote". Como viene siendo habitual, el hecho de tener pilotos invitados de nivel internacional, es uno de los motivos por el que muchos de los pilotos que siguen el certamen no quieren perderse el evento.

### Organización

El Moto club Las Palmas Roque Nublo, junto a Lindsey Key como promotor del evento, echaron el resto, invitando a pilotos de la talla de Laia Sanz, Xavi León e Iván Peydro.

Siguiendo la tradición hasta ahora, el lugar de celebración era la Villa de Tegui-se en el centro de la isla. Consistía de seis zonas a tres vueltas, incluyendo una zona indoor en la Plaza de la Mareta, encontrándose los otros cinco en las faldas de la montaña del Castillo St<sup>a</sup>. Bárbara, a unos 2 km. del centro neurálgico.

### Éxito deportivo

En cuanto a lo deportivo los pilotos invitados no defraudaron, la lucha se centró entre Xavi e Iván ya que en la primera vuelta seguían sus casilleros a cero. Laia ya había recogido un punto en la primera zona, Los pilotos canarios les seguían con su lucha particular entre ellos.

Iván cometía un fallo en la tercera zona, en la segunda vuelta, penalizando con un dos y perdiendo así la posibilidad de seguir con la lucha. La suerte de Xavi, al pasar por la zona cinco en la tercera vuelta, fue simplemente increíble, ya que lo que podía haber sido un fiasco, lo salvó con un uno, no creyéndose ni el mismo.

### Expertos

Los pilotos de la categoría experto terminarían, con Xavi, Iván y Laia, separados por un punto entre ellos y luego les seguía Iván Santana, Ricardo Santana, Acoran Santana y el único piloto de la isla, Raúl Key, el cual no tuvo su día y cerraría la categoría.

### Aficionados

En la categoría Aficio-

nados, la lucha se cerraría entre los tres participantes, con los hermanos Naranjo y Sergio Gómez.

Cristian, se distanciaba de los otros dos desde la primera vuelta, teniendo Sergio que controlar mucho a Jonathan. Terminarían con un punto de diferencia, a favor de Sergio.

### Veteranos "A"

Veteranos "A" tuvo a Carlos Trujillo como favorito desde la primera vuelta, David García no pudo luchar al verse con problemas de adaptarse al terreno. Otro que tampoco logró adaptarse a su montura cedida, al prestar la suya a Laia, era Jorge Gómez, viéndose relegado al tercer lugar final.

### Veteranos "B"

En Veteranos "B" el incombustible, Pepe Moreno se hacía con la victoria, en la cual Rafa Elvira y Cristo Flores no podían con él, si bien es cierto que Cristo iba más pendiente de su pupilo, que a su propio trial.

### Iniciados

En Iniciados, sorprendía Carlos Batista, ganando con autoridad. Segundo terminaría Oscar González, seguido por Adrián Calvo, aunque empatando a puntos con Peter Collins, pero por mayor número de ceros para Adrián. Cerraría el grupo Alfredo Peña.

### Representación

Se contó con la presencia del Concejal de Deporte y Juventud, D. Víctor Barreto del Ayuntamiento de Tegui-se y con el Presidente de la Federación Canaria de Motociclismo, D. Vicente González entre otros para la entrega de trofeos. También la Federación Canaria entregó una placa a Laia Sanz por su trayectoria deportiva en el mundo del trial.

El Moto Club Las Palmas Roque Nublo también quiso hacer entrega a Laia, por su participación en el evento, de una placa

Ya se está trabajando para la IV edición con la presencia de pilotos de talla mundial.

Texto y Fotos: L. Key



1<sup>a</sup> Expertos: Xavi León



3<sup>a</sup> Expertos: Laia Sanz



Raúl Key único piloto local



**LAVADO DE CARROCERIAS**  
interiores, tapicerías, abrillantados  
Vehículos industriales, clásicos y motos  
Servicio Rápido de Mecánica. Cafetería-Restaurante  
Recogemos y entregamos su vehículo (Cita Previa)  
Llevamos su vehículo a la I.T.V. **922 61 97 62**  
c/ Lirio, nº3; El Chorrillo; Fax 922 618 421

# Gran Premio de Motociclismo de San Marino Regreso a Misano

En 1993 se celebró el último GP de motociclismo en San Marino. La caída de Wayne Rayney vetó el circuito de Misano a los pilotos del Mundial. Durante estos años otros pilotos, como los del Mundial de SBK han seguido corriendo en el trazado de San Marino. Y por fin este año después de remodelarlo, adaptarlo a las exigencias de Moto GP e incluso cambiar el sentido del trazado, el Mundial ha vuelto a un circuito, que recibió a los pilotos con un impresionante aguacero, que anegó las instalaciones y que obligó a retrasar los entrenamientos hasta el sábado.

## 125cc Victoria de Passini

El checo Lukas Pesek a bordo de su Derbi consiguió situarse el sábado en la primera posición de la parrilla mientras que el líder del Mundial Héctor Faubel se tuvo que conformar con salir un paso por detrás en la primera fila.

Mattia Passini, el hombre del gato negro, a pesar de salir desde la tercera plaza, tomó el liderato de la carrera nada más apagarse el semáforo de la salida. Y rodó delante unas vueltas hasta que decidió que fuese otro quien desgastara sus neumáticos para tirar del grupo conformado por Corsi, Faubel, Pesek y Talmacsi.

Pocas vueltas le duró a Corsi el liderato, justo hasta que Passini decidió poner tierra de por medio para conseguir una victoria con más de 4 segundos de ventaja sobre sus perseguidores.

Roto el grupo y con el de Rimini volando en solitario, la lucha por el podio la disputaron Corsi, Faubel, Talmacsi y

Pesek, hasta que el checo de Derbi se fue por los suelos. Comenzaron entonces, a escasas vueltas para el final, los adelantamientos entre Corsi y Faubel, mientras Talmacsi observaba, como invitado de excepción.

Pero a una vuelta del final el húngaro del Bancaja Aspar decidió que había esperado demasiado e intentó adelantar a Faubel, quien se llevó consigo en una caída al romano Corsi.

Un final de infarto para una carrera que ganó merecidamente Passini, Talmacsi fue segundo y el japonés de KTM Tomoyoshi Koyama completó el podio por delante de Sergio Gadea y Pol Espargaró, que remontó desde la 14ª plaza de la parrilla.

Los "toques" entre Faubel, quien finalmente finalizó 17º, y su compañero Talmacsi, se están convirtiendo en algo tan habitual como inexplicable, sobre todo tratándose de dos compañeros de equipo.



El hombre que consiguió la pole, con la moto española Derbi, acabó cayendo tras una mala salida



Passini que supo manejar la carrera y marcharse dejando a sus perseguidores sin argumentos

Textos: Eva Avila  
Fotos: Dorna

## 250cc Lorenzo a por el título

8 poles ha conseguido Jorge Lorenzo en lo que llevamos de temporada. Y con la victoria cosechada en Misano el piloto del Fortuna Aprilia ha conseguido también su octava victoria.

Pero el GP de San Marino no ha sido una carrera fácil para el mallorquín. A pesar de salir desde la pole position, fue su eterno enemigo Andrea Dovizioso quien tomó la cabeza de carrera desde la salida. Lorenzo se dedicó a seguir su rueda y tras él Héctor Barberá, Mika Kallio y Álvaro Bautista conformaron el grupo de cabeza.

El vigente Campeón del Mundo de 125 cc, que partía desde la sexta posición de la parrilla consiguió colocarse tercero tras Lorenzo a los mandos de su nueva Aprilia RSA, pero le duró poco la alegría al de Talavera, que inmediatamente se fue por los suelos, aunque pudo reanudar la carrera para finalizar en 8ª posición.

A diez vueltas para el final, Lorenzo dijo basta y adelantó a Dovizioso, pero el italia-

no de Honda no le puso las cosas fáciles y comenzó un baile de adelantamientos de infarto.

Lástima que el motor de la Honda no diese para más y se rompiera porque las últimas vueltas, que prometían ser de infarto, se convirtieron en un solitario baile de Lorenzo hasta pasar bajo la bandera a cuadros. Los pilotos de KTM Aoyama y Kallio rodaban en posiciones de podio, pero la suerte no estuvo de parte del finlandés que cayó a cuatro vueltas del final. Esta caída colocó a Hector Barberá en tercer lugar y el de Dos Aguas tuvo que defender su posición con uñas y dientes ante el empuje de Thomas Lüthi y el piloto de casa Alex de Angelis.

A falta de cinco carreras para el final del campeonato Jorge Lorenzo aventaja en 54 puntos a De Angelis, que tras esta carrera se coloca segundo de la general, mientras que Dovizioso que es tercero en la provisional, ha acabado en San Marino con la racha de las 31 carreras seguidas puntuando.



\*El César\* Lorenzo que domina la categoría sin paliativos y con mucha autoridad

# Gran Premio de Motociclismo de San Marino Regreso a Misano (Cont.)

## Moto GP. Ciao Valentino

Casey Stoner firmó en los entrenamientos del sábado su cuarta pole consecutiva. En un circuito que no conocía fue el único piloto en parar el crono por debajo del minuto y 34 segundos.

Valentino Rossi parecía decidido a luchar por la victoria pero a pesar de liderar los entrenamientos vio su gozo en un pozo cuando a través de una pantalla gigante pudo comprobar como Stoner le arrebató la pole position.

Ni la marea amarilla de miles de seguidores llegados desde Tavuglia, su pueblo natal, pudo con el mal fario que acompaña últimamente a Valentino, que tras una mala salida y cuando rodaba en cuarta posición, vio como su nuevo motor de válvulas neumáticas le dejaba tirado obligándole a abandonar la carrera.

Stoner, que salió primero, solo pudo ser seguido por las Suzuki de Vermeulen y Hopkins, ya que en la primera cur-

va tras la salida, las posibilidades de Dani Pedrosa se vieron arrolladas por la Kawasaki del impetuoso De Puniet, quien además obligo a marcharse recto también a Nicky Hayden que partía desde la tercera posición.

Aunque el vigente campeón de la categoría pudo reincorporarse a la carrera, tuvo que dedicar sus esfuerzos en remontar hasta la 13ª plaza final. Stoner firmó su octava victoria en Misano y se destaca en la provisional del campeonato con 85 puntos de ventaja sobre Valentino Rossi. Otro australiano, Chris Vermeulen terminó segundo y su compañero de Suzuki John Hopkins completó el podio.

Marco Melandri, tras una sucesión de caídas e incidentes en las últimas carreras, finalizó en cuarta posición por delante de Loris Capirossi y los españoles Carlos Checa y Toni Elías.



De iz. a dcha.: Chris Vermeulen, Casey Stoner, que ha dado un paso importante en la consecución del título, y John Hopkins



Cassey Stoner, además de conseguir la pole en un circuito que desconocía, dominó la carrera de principio a fin

**RENAULT**  
oCaSIÓN



**14.500€\***

Llévate un Renault Scénic 5p dCi

6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevavinas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano. Plan Prever incluido.



**12.500€\***

Llévate un Renault Mégane 5p dCi

6 Airbags, ABS, aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, elevavinas eléctrico, radio cd.

Matriculado en 2005. Precio llave en mano. Plan Prever incluido.

\*Mégane Confort 5p, dCi y Scénic 5p, dCi. PVP recomendado en Canarias, con IIGIC, gastos de transferencia y Plan Prever incluidos, para vehículos adquiridos en Concesionarios Renault adheridos a esta promoción. Modelo visualizado: Mégane Luxe Privilege 5p. y Scénic Luxe Privilege 2.0 5p.

902 333 500  
www.renault.es

compromiso RENAULT Garantía oCaSIÓN 12 meses

COMERCIAL IGARA, S.A. Pol. Ind. Guaza, 2. Guaza - Arona - Tenerife • Tel. 902 020 044

# V Prueba del Cto. de España y III del Regional Supermotard en Lanzarote

El Karting Internacional de Lanzarote acogió la V Prueba del Campeonato de España de Supermotard y la tercera del Regional de la especialidad. La Isla de los Volcanes se rindió al mejor supermotard de España con el ídolo local Néstor Jorge Cabrera, siendo profeta en su tierra, y Pedro Tavío ganando el Regional.

En la prueba nacional de SM1 Frances Cucharrera no dio opción a sus rivales y dominó de principio a fin. Fue el más rápido en los entrenamientos y ganó las dos mangas, la primera con claridad y la segunda acosado por Escalera debido a que Frances ya llevaba cuatro mangas disputadas

al competir en las dos categorías. La segunda posición de la primera manga fue para el actual campeón de España, Xavi Rodríguez, que aguantó los ataques del de Lleida, Angel Grau, hasta esta carrera líder de la provisional. En la segunda manga Escalera logró ser segundo y Xavi tercero. Grau pinchaba y era quinto por detrás de Santi Tona.

En SM2 la presencia del canario y mundialista Néstor Jorge frenaba todas las opciones de victoria al resto de participantes. Dominó y ganó con total autoridad sin cometer errores. El francés líder hasta el momento, por la ausencia de Néstor en varias carre-

ras, lograba la segunda plaza en la primera manga pero Cucharrera le ganó en la segunda. Por su parte excelente actuación del segundo piloto canario del momento, Pedro Tavío, que hizo cuarto en la primera manga y fue derribado en la segunda cuando estaba en la misma posición, entrando sexto. Magnífico nivel el del piloto lagunero que plantó cara a los mejores del nacional de la especialidad.

En la prueba del Regional canario, Pedro Tavío dominó con absoluta autoridad, tanto en los entrenamientos como en carrera. La primera manga tuvo como segundo clasificado a Aito Martín a medio segundo del piloto

del M.C. David Domínguez, David González. Jonathan Carrión era cuarto y el piloto más carismático de la parrilla, Berto Sánchez lograba una excelente quinta posición.

En la segunda manga, nueva victoria de Tavío, con una impresionante lucha entre Aito y David nuevamente que esta vez ganó el piloto de Kawa por 200 milésimas. Carrión repite cuarta posición, ya que no se encontraba en su mejor momento.

Tavío sigue dominando la categoría.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Frances Cucharrera



Néstor Jorge



Angel Grau

N & A

Imagen y Publicidad

Tlf: 902 321 298

- PAPELERIA CORPORATIVA
- IMPRESION GRAN FORMATO
- CARTELERIA
- BUZONEO
- ALFOMBRAS CON LOGO

- CREACION DE LOGOS
- PUBLICIDAD ESTATICA
- CAMPAÑAS EN MEDIOS
- SPOTS PUBLICITARIOS
- DISEÑO DE PAGINAS WEB

# V Prueba del Cto. de España y III del Regional Supermotard en Lanzarote (cont.)



David González



Pedro Tavío



David González - Aito Martín



Berto Sánchez



Frances Cucharrera fué el piloto del día y subió al podio en TODAS las mangas

# Siempre se cumple: La suerte va por barrios Gran Premio de Turquía. Alonso: 3º

Las máximas son producto de la sabiduría popular y suelen cumplirse. La frase: "La suerte va por barrios" se refiere a que suele repartirse y cambia de domicilio con facilidad. Sin duda es bueno para todos porque, aunque en algún momento de nuestra vida, estemos agobiados por el mal fario podemos tener la seguridad de que la suerte acabará cambiando.

Esto viene a cuento de lo ocurrido en el Gran Premio de Turquía. Fernando Alonso parecía estar gafado hasta que la mala suerte se cebó, y no demasiado, con su compañero de equipo, que no amigo, Lewis Hamilton, dándole un disgusto en forma de reventón del neumático delantero derecho cuando estaba en tercera posición.

En el inicio los McLaren salieron mal. Fueron superados por unos espléndidos BMW que cada vez están más en forma.

Tuvo trabajo el piloto español. Ser paciente y perseverante tuvo, al fina, una recompensa: tercer cajón del podio, tras unos insuperables Ferrari, con un sabor a mucho más.

Los coches rojos que tenían las mejores posiciones en la parrilla de salida se fueron distanciando desde el inicio. Fernando empujaba a Heidfeld intentando sin mucho éxito superarlo. En la vuelta cuatro supera una cruzada antológica a base de un extraordinario control que le permite seguir en carrera.

Por delante Hamilton hace la vuelta rápida para impedir que los Ferrari de vayan demasiado. Un par de vueltas más tarde es Raikkonen el que responde con una vuelta rápida de 1:28:698.

En la vuelta 19 y tras el finlandés Fernando entra a cambiar ruedas y, a pesar de un repostaje lento, consigue adelantarse a Heidfeld y ponerse en cuarto lugar de la carrera.

En la vuelta 25 Las posiciones de carrera son: 1º MASSA 2º RAIKKONEN 3º HAMILTON 4º ALONSO 5º HEIDFELD 6º KOVALAINEN 7º KUBICA 8º ROSBERG

Los Ferrari ruedan por debajo de 1:29 y los Mercedes no son capaces de seguir el ritmo.

Al llegar al ecuador de la carrera Massa tiene tres segundos de ventaja sobre su compañero de escudería mientras que Hamilton y Fernando pelean por el tercer puesto del podio.

Estábamos viendo una carrera aburrida, con un solo abandono y con pocos adelan-

tamientos a pesar de ser un circuito de los más propicios para ello.

Fernando consigue un colchón de segundos importante sobre el alemán Heidfeld que parecen asegurarle la cuarta posición.

Raikkonen empieza a recortar la ventaja de Massa y se coloca a dos segundos. Mientras el finlandés entra en la vuelta 40 a cambiar neumáticos el brasileño aprieta fuerte el acelerador para poder salir por delante, del otro Ferrari, en su próxima entrada a boxes.

En la vuelta 43 se revienta la rueda delantera derecha del coche de Hamilton. Tiene mucha suerte porque le ocurre cuando no había entrado a cambiar ruedas y consigue llegar con no demasiada dificultad.

Fernando es tercero. Tiene una buena ventaja sobre su seguidor de BMW y puede acabar así si no les ocurre nada a los Ferrari.

El coche de Hamilton parece estar dañado porque Kovalainen le está recortando la ventaja descaradamente.

Massa sigue primero y su compañero ha dado por bueno el segundo puesto a pesar de estar a tres segundos.

Oímos que por radio le dan a Kovalainen órdenes de atacar a Hamilton que se encuentra con dificultades. Pero ya no hay tiempo material y las posiciones quedarán como están.

Y así llegamos al final de una carrera más bien aburrida. Massa, que está contentísimo, pasa primero por la bandera a cuadros seguido de Raikkonen que, a pesar de no haber podido ganar, se ha preocupado de batir el record del circuito en "señal de poderío".

Fernando acaba tercero y recorta dos puntos a Louis Hamilton. Tal como se ha desarrollado la carrera está feliz y difícilmente podría haber sido mejor pero fácilmente podría haber sido desastroso. Es mejor dejarlo así.

El pollo de McLaren (Hamilton) ha escapado de lo que podría haber sido un abandono. Si el reventón le coge en otro punto no habría podido llegar a cambiar la rueda y habría significado su primer "0". Pero la fortuna no le ha abandonado del todo y le ha permitido coger unos puntos que quien sabe si, al final, serán determinantes. Lo que está claro es que el Campeonato se está poniendo al rojo y puede pasar cualquier cosa. Cuando faltan cinco carreras para que to-

do acabe el líder tiene cinco puntitos de ventaja sobre el segundo que es Fernando Alonso que, a su vez, lleva diez puntos de ventaja sobre Massa y once sobre Raikkonen.

Próxima cita en Monza con el Gran Premio de Italia con las espadas en todo lo alto. Ferrarri "juega" en su casa.

José de la Riva

## Clasificación provisional 2007

Pos	Conductor	Nacionalidad	Equipo	Ptos
1	Lewis Hamilton	Británico	McLaren-Mercedes	84
2	Fernando Alonso	Español	McLaren-Mercedes	79
3	Felipe Massa	Brasileño	Ferrari	69
4	Kimi Räikkönen	Finlandés	Ferrari	68
5	Nick Heidfeld	Alemán	BMW	47
6	Robert Kubica	Polaco	BMW	29
7	Heikki Kovalainen	Finlandés	Renault	19
8	Giancarlo Fisichella	Italiano	Renault	17
9	Alexander Wurz	Austriaco	Williams-Toyota	13
10	Nico Rosberg	Alemán	Williams-Toyota	9



Los Ferrari fueron imbatibles en Turquía. El finlandés se tuvo que conformar con la segunda plaza



Fernando luchó y, al final, se encontró con un tercer puesto que sabe a mucho más

## Gran Premio de Turkía 2007

Pos	No	Conductor	Equipo	Vtas	Tiempo	P.Sal	Ptos
1	5	Felipe Massa	Ferrari	58	1:26:42.161	1	10
2	6	Kimi Räikkönen	Ferrari	58	+2.2 segs	3	8
3	1	Fernando Alonso	McLaren-Mercedes	58	+26.1 segs	4	6
4	9	Nick Heidfeld	BMW	58	+39.6 segs	6	5
5	2	Lewis Hamilton	McLaren-Mercedes	58	+45.0 segs	2	4
6	4	Heikki Kovalainen	Renault	58	+46.1 segs	7	3
7	16	Nico Rosberg	Williams-Toyota	58	+55.7 segs	8	2
8	10	Robert Kubica	BMW	58	+56.7 segs	5	1
9	3	Giancarlo Fisichella	Renault	58	+59.4 segs	10	
10	14	David Coulthard	Red Bull-Renault	58	+71.0 segs	13	
11	17	Alexander Wurz	Williams-Toyota	58	+79.6 segs	14	
12	11	Ralf Schumacher	Toyota	57	+1 Vta	16	
13	7	Jenson Button	Honda	57	+1 Vta	21	
14	23	Anthony Davidson	Super Aguri-Honda	57	+1 Vta	11	
15	18	Vitantonio Liuzzi	STR-Ferrari	57	+1 Vta	15	
16	12	Jarno Trulli	Toyota	57	+1 Vta	9	
17	8	Rubens Barrichello	Honda	57	+1 Vta	22	
18	22	Takuma Sato	Super Aguri-Honda	57	+1 Vta	17	
19	19	Sebastian Vettel	STR-Ferrari	57	+1 Vta	18	
20	21	Sakon Yamamoto	Spyker-Ferrari	56	+2 Vtas	20	
<b>RETIRADOS</b>							
21	20	Adrian Sutil	Spyker-Ferrari	53	Presión aceite	19	
Ret	15	Mark Webber	Red Bull-Renault	9	Sist. Hidráulico	12	



# 1º: Samuel Lemes; 2º: Yeray Lemes XVI Rallye de Antigua - Fuerteventura

-Sensacional la actuación de los hermanos Lemes en Fuerteventura, con cuyos resultados vuelven a plantarse en la lucha por el campeonato regional de tierra.

Una vez más la actuación de Samuel y Yeray Lemes ha sido de libro en los certámenes de tierra canarios. La isla de Fuerteventura, y el Rallye de Antigua en particular, fueron testigo nuevamente de un doblete de la competitiva saga Lemes, y con cuyo resultado, primero y segundo respectivamente, se unen a la lucha por el cetro regional de rallyes sobre tierra, donde Samuel acumula dos triunfos y Yeray dos segundas posiciones después de tres pruebas celebradas.

Desde el primer instante Samuel Lemes demostró que su adaptación al Mitsubishi Lancer Evo IX iba a ser cuestión de metros, y así resultó ser cuando se convirtió en el primer líder del Rallye de Antigua. Un liderato que el ex campeón de España de la especialidad no cedió en ningún momento, a pesar de algún problema con un palier y un trompo en uno de los tramos cronometrados. El triunfo en Fuerteventura refrenda su candidatura al título en el que partía a principios de temporada como máximo favorito, y que a falta de dos pruebas puede suponer una nueva e interesante temporada para Samuel Lemes y su copiloto Jonathan Lemes.

No menos positiva fue la actuación de Yeray Lemes y su fiel copiloto Rogelio Peñate a los mandos del habitual Mitsubishi Lancer Evo VI. Siempre al ataque la joven pareja defendió con uñas y dientes la segunda posición, e incluso tantearon la posibilidad de atacar el liderato. Las buenas maneras y la experiencia que va tomando el joven piloto lanzaroteño están dando sus frutos, y una vez más en Fuerteventura salió a relucir su calidad. La segunda posición le vale a Yeray para aspirar por las primeras posiciones de un campeonato regional muy interesante, y donde de aquí a final de temporada todavía tiene mucho que decir.

Samuel Lemes declaró al concluir: *"Estamos muy contentos por este nuevo doblete, ahora en la tierra, que además nos viene muy bien para el campeonato regional. El nuevo Mitsubishi me ha sorprendido por sus prestaciones, aunque en las próximas citas intentaré sacar un mayor rendimiento, una vez que el proceso de adaptación haya llegado a buen fin."*

Yeray Lemes destacó por su parte: *"Hemos corrido bastante para ser segundos y a la vez disfrutamos mucho con unos tramos en perfecto estado. Ser primeros y segundos nos viene muy bien para el campeonato, donde intentaremos finalizar de una forma positiva."*

Redacción



Segundos clasificados: Yeray Lemes - Rogelio Peñate



Primeros clasificados: Samuel Lemes - Yonathan Lemes

# La mayor concentración de motos de canarias I Ride Your Roads de Tenerife

Texto y Fotos: Yiyo Dorta

Las serpenteadas carreteras de Tenerife fueron el magnífico escenario para el I Ride your roads de Tenerife que contó con la presencia de tres pilotos de alto nivel: Javi Del Amor, Dani Ribalta e Iván Silva.

Rotundo éxito de la mayor concentración de motos del archipiélago canario. Bajo la organización del M.C. David Domínguez se vivió un día de motos como en los viejos tiempos, que dirían los más apasionados. Recuperar un evento que en los últimos años no gozaba de buena salud, y que parecía condenado al fracaso era un reto importante para los organizadores. Borrar la imagen deteriorada no era fácil pero se superó con facilidad.

El evento contaba con todos los permisos necesarios para su realización: permiso del Cabildo en cuanto a las carreteras, presencia de la Guardia Civil, ambulancias, seguro de responsabilidad civil de la prueba, aparcamientos vigilados, baños, grúas en todos los puntos del recorrido. Todo ello fue posible gracias al apoyo total de los Ayuntamientos de Santa Cruz de Tenerife, Adeje, la Orotava y el resto de municipios por donde pasó la caravana multicolor.

El recorrido se inició desde el punto más moderno de Santa Cruz, aparcamientos del Parque Marítimo junto al Auditorio, y desde allí en dirección sur hasta el municipio de Adeje donde se celebró un exquisito almuerzo. Los pilotos invitados acompañaban la ruta en cabeza de la misma: Iván Silva montaba una Kawasaki ZX10 cedida por Tifón Motor, Javi Del Amor paseaba en una Fazer que gustosamente prestaba el "hombre enciclopedia del motor canario" José Gregorio Rodríguez, y Dani Ribalta estrenaba una Ducati Hypermotard propiedad de Gubra S.L.

En la jornada de la tarde se partió de Adeje rumbo a Santiago del Teide y desde allí a la cumbre de Erjos para continuar por el Tanque hasta el precioso Valle de la Orotava donde estaba el final del recorrido.

Se celebraron varias actuaciones de grupos de bailes, exhibiciones de motos, exposición de motos nuevas y clásicas, y el punto más emocionante tuvo lugar cuando Iván Silva tiraba sus guantes firmados y el casco al público asistente. Luego tuvo lugar una multitudinaria firma de autógrafos que se prolongó durante más de dos horas.

Los tres pilotos invitados vivieron el momento más bonito compartiendo conversaciones y halagos del público que no paró de felicitarles y darles ánimos para sus próximos compromisos. Dani Ribalta tiene en breve el Boll Dor, Silva salvo sorpresa de última hora el Moto G.P. de Misano con la Ducati de Pramac D'antín y Javi del Amor la carrera del CEV de Albacete donde ocupa el tercer puesto de la provisional.

Se cumplieron los objetivos de la organización en cuanto a horarios, afluencia de moteros y sobre todo el objetivo marcado desde que nació la idea de esta concentración: reunión y convivencia de todos los aficionados al motociclismo para pasar un día de pasión con lo que nos gusta, las motos, y además con la presencia de pilotos relevantes del nacional y mundial que han aportado todas sus vivencias y han compartido mesa y ruta con los moteros canarios, dando una lección sobresaliente de humildad y compañerismo.

Sin duda alguna los protagonistas del evento, moteros y pilotos, han salido fortalecidos y satisfechos con lo vivido en este día. Y el Ride your Roads se perfila como uno de los acontecimientos obligados anualmente en el calendario regional de concentraciones y grandes eventos de las motos.

Desde el día siguiente ya se está trabajando de cara al próximo año para que la afición canaria tenga lo que se merece: disfrutar del mundo de la moto en estado puro y con grandes amigos y grandes pilotos que es lo que han demostrado Silva, Del Amor y Ribalta. ¡Gracias amigos!



Nuestro compañero, José Gregorio, con los invitados



Un J.G. Rguez. del Rosario que, como speaker, brilló alto



Javi, Iván y Dani, encantados, inician el recorrido



La foto no da una idea de la magnitud del evento



Los tres campeones posan para la posteridad



La masiva afluencia a la firma de autógrafos



Yiyo Dorta en un momento de la presentación en el Hotel Maritim del Puerto de la Cruz. Totalmente a la derecha, Manuel Domínguez, otro hombre importante del evento

# Un vehículo comercial de última generación

## Nuevo FIAT Scudo

### Manejabilidad.

Carga como un furgón pero se conduce como un coche. Algunos detalles concretos, han sido estudiados específicamente, para ofrecer una mayor insonorización, ausencia de vibraciones y mandos utilizables fácilmente, con la palanca de cambios en la consola y con mandos elevables eléctricos y retrovisores externos (a solicitud) en la manilla de la puerta del conductor.

Además, el asiento biplaza anterior de serie, está colocado con la mesita plegable en el respaldo central. Y preparado con la pinza pisa documentos, el espacio para colocar el teléfono móvil y el doble porta latas.

La gran disponibilidad de espacios, cajones y bolsillos contribuye a hacer esta prestación de trabajo, realmente especial.

### Multijet Euro 4.

Equipados con los nuevos motores Multijet, todos Euro 4, entre los cuáles se halla el potente 2.0 de 136 CV:

Excelentes prestaciones y con costes de gestión moderados: Los intervalos de mantenimiento programado están previsto para cada 30.000 km

### Capacidad de carga

Con un compartimiento de carga de 5m<sup>3</sup> en la versión de ejes cortos, 6m<sup>3</sup> en la versión de ejes largos y 7m<sup>3</sup> en el furgoneta Maxi en versión ejes largos y techo alto, el Scudo es la opción ideal para capacidades de cargas elevadas e incluso soportando cargas entre 1000 y 1200kg.

El espacio de carga está equipado con 8 abrazaderas, facilitando la carga con puertas correderas laterales, equipadas éstas con bisagras dobles en la parte trasera, paneles de vidrio, siempre de máxima altura, abriéndose hasta 90 y 180 grados. Existen versiones de techo estándar con una puerta de maletero, con limpiaparabrisas y anti-vaho.

### Seguridad

Estudios, investigaciones, test drive y pruebas de choque han inspirado el pro-

yecto general, que adopta soluciones sofisticadas y dispositivos de vanguardia para proteger a los pasajeros.

La adopción de una célula habitable y zonas delanteras y traseras de deformabilidad programada para proteger a todos los pasajeros en caso de colisión.

Máximos niveles también para la seguridad activa, gracias a la rigidez de la carrocería y a la calidad de las suspensiones, que aseguran la máxima estabilidad en cualquier condición.

La estabilidad está controlada por el sistema ESP, que previene las pérdidas de adherencia e incluye ABS y EBD. Además, para Scudo se monta de serie el sistema HBA, que, en caso de emergencia, aumenta la fuerza de la frenada.

Todos los asientos llevan reposacabezas regulables y cinturones de seguridad de tres puntos. Además del airbag para el conductor, para la primera fila de asientos está

disponible el airbag pasajero, que protege en caso de asiento individual delantero, o en caso de asiento biplaza. Además, están disponibles los airbags laterales y los airbags de cortina delanteros y traseros.

Los cinturones de seguridad también están disponibles con pretensor y limitador de carga.

Frenos delanteros de disco autoventilados.

La parte reflectante de los espejos retrovisores es de doble parábola, para permitir un control óptimo de la posición del vehículo respecto a la calzada. La apertura y el cierre de los espejos retrovisores se puede accionar eléctricamente.

### Tecnología

La tecnología de a bordo del Scudo simplifica la conducción y da un gran paso para hacer el trabajo diario más eficaz y placentero.

De serie en todas las versiones y útil en todo tipo de carga. La dirección asistida de radio variable ayuda a aparcar

en huecos estrechos y el ajustador de los faros para permitirte la orientación óptima del haz de luz. En viajes largos en el equipado con un motor 2.0 JTD, se puede establecer la velocidad deseada por medio del Cruise Control.

### Accesorios

Información, tranquilidad de espíritu y bienestar son factores decisivos cuando se viaja por trabajo: multitud de elementos han sido especialmente concebidos para ajustarse a estas necesidades: la radio con reproductor de CD y dos altavoces y el sistema de calefacción y ventilación diseñado para mantener el doble nivel de temperatura ideal. Es más, en todos los modelos el climatizador manual es opcional.

Finalmente, el inmovilizador Fiat Code protege contra robos de forma eficaz.

### Precios

Desde 18.000 €uros aproximadamente

José de la Riva



El Fiat Scudo es un vehículo comercial dotado de los últimos avances tecnológicos para facilitar el trabajo sin perder de vista la eficacia y la seguridad.



# Se celebrará los próximos días 14 y 15 de Sept. XVIII Rallye Villa de Adeje Trofeo FTS

La ceremonia de Salida se llevará a cabo el viernes 14 de Septiembre desde Adeje a partir de las 19.00 horas.

La salida del parque de trabajo el sábado a partir de las 8.30 de la mañana para afrontar los tramos de:

Cueva del Polvo (8,130 km),  
La Chiquita (8,400 km),

La Concepción (8,790 km) y  
Atogo sur-norte (6,540 km) todos ellos en dos ocasiones.

Además hemos incorporado un tramo espectáculo:

Costa Adeje ( 2,100 km ) a pasar en tres ocasiones.

Once serán los tramos con cuatro parques de trabajo ubicados en el recinto del Tropicana y la llegada prevista de nuevo al podium en Adeje a las 22.00 horas.

Al cierre de nuestra edición, y antes de haber sido presentado oficialmente el Rallye, ya son una veintena los equipos que se hallan inscritos.

Redacción

**RALLYE XVIII de Villa de Adeje TENERIFE**  
Trofeo **FTS** FORMACION CONTRA INCENDIOS  
14 y 15 de Septiembre de 2007

**www.escuderiavilladeadeje.com**

**cdtca** centro de desarrollo turístico costa adeje

**prasa canarias** INMOBILIARIA **GRUPO PRASA**

**alicur** CONSTRUCCIONES PROMOCIONES

**DYC** **AUTOS GUAZA** www.AUTOSGUAZA.COM

**GOLF ADEJE**

**ROY'S**

**DE LA GUARDIA ASESORIA**

**HOVIMA APARTHOTELS**

**AMBULANCIAS ISLAS CANARIAS** TASSISA

**ANGEL BELLO**

**ANTONIO SUAREZ SUITE CLUB**

**ESCUDERIA GABRIEL DE TENERIFE**

**Ayuntamiento de Adeje**

**Ilte. Ayuntamiento Granadilla de Abona**

**Ayuntamiento de San Miguel de Abona**

**Ayuntamiento de Guía de Isora**

**Ayuntamiento de Arona**

**Ayuntamiento Santiago del Teide**

**COSTA ADEJE TENERIFE-SUR**

**DENSO** **PIRELLI** **MOTUL** **STI Performance** **MOTUL PIRELLI** **STI**

**ELECTRO ZAFIRO** ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL EN GENERAL

**GS CRUAS SUR**

**EMERGENCIAS TENERIFE EA-0-112**

**Chafiras Informática**

**V MOTOR SPORT**

Carrozados: Oliver Rguez.; Barquetas: David Glez.

# III Subida a Moya

## Clasificación de vehículos carrozados

Or.	Drs	PILOTO	VEHICULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1	55	OLIVER RODRÍGUEZ SANTOS	SEAT CORDOBA WRC	1/A	1/8	03:41.754	03:43.588	03:41.754	00:00.000	100,65
2	54	ANGELINO JIMÉNEZ GONZÁLEZ	SUBARU IMPREZA WRC '99	2/A	2/8	03:44.615	03:44.350	03:44.350	00:02.596	99,48
3	56	CLAUDIO ÁLVAREZ PERDOMO	CITROËN XSARA WRC	3/A	3/8	03:46.588	0:0.0	03:46.588	00:04.834	98,5
4	52	SAMUEL MARRERO DÍAZ	CITROËN SAXO KIT CAR	4/A	1/6	03:52.519	03:50.064	03:50.064	00:08.310	97,01
5	50	VÍCTOR FARIÑA ACOSTA	MITSUBISHI LANCER EVO IX	1/N	1/4	03:50.186	03:52.423	03:50.186	00:08.432	96,96
6	53	J. RAÚL SANTANA SUÁREZ	HONDA CIVIC TYPE R	5/A	1/7	03:52.049	03:50.654	03:50.654	00:08.900	96,76
7	51	AYOSE ALONSO SANTANA	VOLKSWAGEN POLO S.1600	6/A	2/6	03:50.683	03:51.303	03:50.683	00:08.929	96,75
8	42	MANUEL ESCALANTE CARRERA	SEAT LEON	2/N	2/4	04:23.344	03:56.960	03:56.960	00:15.206	94,19
9	45	M. IVÁN ARMAS HERNÁNDEZ	BMW M3	1/TA	4/8	04:00.395	03:57.143	03:57.143	00:15.389	94,12
10	48	F. GUSTAVO BOLAÑOS SANTANA	MITSUBISHI LANCER EVO VII	3/N	3/4	03:57.757	03:57.333	03:57.333	00:15.579	94,04
11	32	JOSÉ BETANCORT TAVÍO	CITROËN SAXO VTS	7/A	3/6	04:05.212	03:58.157	03:58.157	00:16.403	93,71
12	49	VÍCTOR MENDOZA GUILLÉN	MITSUBISHI LANCER EVO IX	4/N	4/4	03:58.309	03:58.896	03:58.309	00:16.555	93,65
13	46	MANUEL DÍAZ PÉREZ	SUBARU IMPREZA	5/N	5/4	04:00.931	03:59.055	03:59.055	00:17.301	93,36
14	43	JOSÉ MARTÍN GARCÍA	TOYOTA COROLLA 20V	2/TA	4/6	04:07.487	04:02.043	04:02.043	00:20.289	92,21
15	44	JOSÉ M. CABRAL LÓPEZ	RENAULT CLIO SPORT	1/A2	2/7	04:16.225	04:02.234	04:02.234	00:20.480	92,14
16	41	MIGUEL ÁNGEL PADRÓN SANTANA	BMW 325 I	3/TA	5/8	04:03.884	04:10.459	04:03.884	00:22.130	91,51
17	38	MARTÍN J. VERA EXPÓSITO	TOYOTA STARLET	4/TA	1/5	04:06.466	04:05.412	04:05.412	00:23.658	90,94
18	39	MIGUEL ÁNGEL TOLEDO RODRÍGUEZ	BMW 2002	1/H	3/7	04:13.224	04:06.541	04:06.541	00:24.787	90,53
19	40	MIGUEL MARTÍN RIVERO	BMW 325 I	5/TA	6/8	04:08.600	04:08.010	04:08.010	00:26.256	89,99
20	36	JOSÉ JUAN DÍAZ SANTANA	BMW 323 I	2/H	7/8	04:11.783	04:08.554	04:08.554	00:26.800	89,79
21	30	ROGELIO CÁRDENES CASTELLANO	TOYOTA YARIS TS	6/TA	5/6	04:10.206	04:10.103	04:10.103	00:28.349	89,24
22	33	ANTONIO ROSALES LUIS	NISSAN MICRA	7/TA	6/6	04:13.286	04:12.070	04:12.070	00:30.316	88,54
23	28	BERNARDO ARENCIBIA SANTANA	TOYOTA STARLET	8/TA	2/5	04:16.023	04:13.016	04:13.016	00:31.262	88,21
24	25	JESÚS M. GARCÍA CASTELLANO	CITROËN SAXO VTS 1.6	8/A	7/6	04:15.968	0:0.0	04:15.968	00:34.214	87,19
25	16	RAYCO DE LA FE GARCÍA	OPEL CORSA GSI	9/TA	8/6	04:18.446	04:17.463	04:17.463	00:35.709	86,69
26	8	JOSÉ A. RODRÍGUEZ PÉREZ	PEUGEOT 205 GTI	9/A	4/7	04:17.675	04:20.110	04:17.675	00:35.921	86,62
27	26	ALEXIS RIVERO HERNÁNDEZ	NISSAN MICRA	10/TA	9/6	04:32.180	04:17.750	04:17.750	00:35.996	86,59
28	1	CARLOS LARRODÉ RODRIGUEZ	VOLKSWAGEN LUPO 1.4	11/TA	3/5	04:19.970	04:18.813	04:18.813	00:37.059	86,23
29	22	DAVID GARCÍA ALMEIDA	NISSAN MICRA	12/TA	10/6	04:23.570	04:19.674	04:19.674	00:37.920	85,95
30	18	ADAY SANTIAGO PÉREZ	HONDA CIVIC	13/TA	11/6	04:20.717	05:42.593	04:20.717	00:38.963	85,61
31	9	JOSÉ Mª RODRÍGUEZ HERNÁNDEZ	ALFA ROMEO 2.0 GTAM	3/H	5/7	04:22.637	04:21.531	04:21.531	00:39.777	85,34
32	19	ANTONIO PÉREZ SOSA	CITROËN ZX 16V	10/A	6/7	04:47.809	04:22.255	04:22.255	00:40.501	85,1
33	5	BASILIO HERNÁNDEZ MARRERO	PEUGEOT 106 RALLYE 1.6	6/N	1/2	04:22.756	04:22.271	04:22.271	00:40.517	85,1
34	27	JUAN CARLOS ROBLEDANO FERRERES	FORD FIESTA ST	7/N	1/3	04:30.163	04:26.512	04:26.512	00:44.758	83,74
35	6	AGUSTÍN ESTUPIÑAN SUÁREZ	PEUGEOT 106 RALLYE 1.3	8/N	1/1	04:49.351	04:27.932	04:27.932	00:46.178	83,3
36	21	MARCIAL ÁLVAREZ PÉREZ	CITROËN SAXO	11/A	12/6	04:33.836	04:28.265	04:28.265	00:46.511	83,2
37	3	PEDRO DELGADO PÉREZ	CITROËN SAXO VTS	12/A	13/6	04:28.947	06:25.070	04:28.947	00:47.193	82,99
38	10	YONATHAN GUILLÉN GARCÍA	TOYOTA STARLET	13/A	4/5	04:31.153	04:29.046	04:29.046	00:47.292	82,95
39	23	ÁNGEL MIGUEL BALSER	LANCIA DELTA HF 16	14/TA	8/8	04:31.230	00:00.000	04:31.230	00:49.476	82,29
40	12	JUAN HERNÁNDEZ LÓPEZ	VOLKSWAGEN GOLF GTI	15/TA	7/7	04:32.173	04:33.880	04:32.173	00:50.419	82
41	31	VICENTE ARENCIBIA HERRERA	RENAULT CLIO	14/A	8/7	04:32.811	04:32.927	04:32.811	00:51.057	81,81
42	2	DOLORES ÁLAMO RODRIGUEZ	CITROËN C2	15/A	14/6	04:35.472	04:33.171	04:33.171	00:51.417	81,7
43	20	JAVIER R. RIVERO GUTIERREZ	PEUGEOT 106 RALLYE 1.3	16/A	5/5	04:37.995	04:33.437	04:33.437	00:51.683	81,62
44	14	FRANCISCO JOSÉ CANO AMADO	TOYOTA COROLLA 1.6	17/A	15/6	04:34.611	04:36.976	04:34.611	00:52.857	81,27
45	4	MIGUEL RODRÍGUEZ RIVERO	PEUGEOT 205	16/TA	6/5	04:37.562	04:39.404	04:37.562	00:55.808	80,41
46	7	ARMANDO ÁLAMO PEÑATE	OPEL KADETT	17/TA	9/7	04:41.088	00:00.000	04:41.088	00:59.334	79,4
47	11	ANDRÉS MARTEL QUINTANA	TOYOTA STARLET	18/TA	7/5	04:51.161	04:59.785	04:51.161	01:09.407	76,65

## Clasificación de barquetas

Or.	Drs	PILOTO	VEHICULO	Gr.	Cl.	1ª OFICIAL	2ª OFICIAL	MEJOR	DIFEREN.	KM/H
1	61	DAVID GONZALEZ HERNÁNDEZ	SPEED CAR GT 1000	1/CM	1/9	03:32.927	03:31.408	03:31.408	00:00.000	105,57
2	60	PEDRO JAVIER AFONSO TRUJILLO	SPEED CAR GT 1000	2/CM	2/9	03:39.526	03:38.646	03:38.646	00:07.238	102,08
3	59	JULIÁN JESÚS FALCÓN RAMÍREZ	SPEED CAR GT 1000	3/CM	3/9	03:40.205	03:39.729	03:39.729	00:08.321	101,57
4	57	BENITO MARTÍN GONZÁLEZ	BRC CM-02	4/CM	4/9	03:43.798	03:43.435	03:43.435	00:12.027	99,89
5	58	JOSÉ ANTONIO AFONSO TRUJILLO	BRC SUZUKI 1000	5/CM	5/9	04:03.255	03:44.557	03:44.557	00:13.149	99,39

Texto: José de la Riva

**NUEVO NISSAN NOTE M@X 2.10.  
MÁXIMA HABITABILIDAD A TU ALTURA.**



**NOTE M@X 2.10**

UN COMPACTO SORPRENDENTEMENTE ESPACIOSO. Con Equipamiento Urbantech:  
• Climatizador • Bluetooth • Jack mp3 • Faros de activación automática • Sensor de lluvia

www.nissan.es



**SHIFT\_family life**

**ARIMOTOR TENERIFE, S.L.**  
VENTAS, TALLER, RECAMBIOS, ADMINISTRACIÓN E INDUSTRIALES:  
C/ FERNANDO DÍAZ CUTILLAS, ESQUINA C/ TUARAFE (LOS MAJUELOS)  
LA LAGUNA (TENERIFE) • TEL. 922 59 51 15

EXPO. Y TALLER: AUTOPISTA DEL NORTE, 64 (LOS NARANJEROS),  
TACORONTE - TEL. 922 57 34 00  
EXPO. Y VENTAS: AVDA. REYES CATÓLICOS, S/N  
38007 SANTA CRUZ DE TENERIFE - TEL. 922 58 24 18

Y NUESTRA RED DE AGENTES: Comercial Jaime de Paz, S.L.  
• Farray Motor, S.L. • Marítimo Automóviles, S.L.

\*Consumo mixto: 5,1- 7,0l/100km. Emisiones de CO2:135-166g/Km.

# Trofeo Neumáticos José Luis de Promoción III Subida a Moya

Vibrante jornada en Moya con el Trofeo Neumáticos José Luis de Promoción

No ha podido regresar mejor tras las vacaciones el Trofeo Neumáticos José Luis de Promoción. Con ocasión de la tercera Subida Villa de Moya el apartado promocional depuró una jornada entretenida ante una importante presencia de aficionados, los cuales vieron un nuevo triunfo del virtual triunfador del campeonato, Ayose Alonso, a los mandos de su habitual Volkswagen Polo Súper 1.600. Además, los asistentes presenciaron una cerrada pugna por el resto de posiciones de podio,

lo que sin duda fue un bonito espectáculo.

Sin lugar a dudas el máximo favorito era una vez más Ayose Alonso, inmerso además en los diferentes campeonatos de montaña en la presente prueba. Tras haber ganado todas y cada una de las citas precedentes, el piloto grancanario no volvió a dejar títere con cabeza al norte de Gran Canaria, y sumó su enésimo triunfo en el Trofeo Neumáticos José Luis de Promoción, tras llevar al límite su imponente vehículo. Pero lo más espectacular estuvo en la pelea por la segunda posición del podio, que no tuvo dueño

hasta la mismísima manga final. El propietario fue una vez más Manuel Escalante a los mandos del Seat León Cupra R, que de esta manera da un salto importante en sus intenciones por hacerse con un codiciado subcampeonato, que prácticamente sabe a triunfo. El último escalón del podio fue para un soberbio José Betancort a los mandos de un Citroën Saxo VTS, que a pesar de escapársele en los últimos instantes el segundo puesto demostró que lo que ha realizado esta temporada no es fruto de la casualidad, y como muestra queda su clasificación en el campeonato, donde

destaca una regularidad a prueba de bombas.

La cuarta plaza de esta apasionante cita fue para el BMW 323 I de José Juan Díaz, que pudo desquitarse de la presión del Toyota Yaris TS de Rogelio Cárdenes en la última ascensión oficial. Notable la actuación del piloto del norte Rayco de la Fe, que con su Opel Corsa GSi se elevó hasta la sexta plaza final, por delante de pilotos como Armando Álamo y Aday Santiago, con Opel Kadett GSi y Honda Civic respectivamente. Basilio Hernández con su Peugeot 106 Rallye fue noveno muy cerca de sus dos predecesores,

mientras que el Top Ten lo completó Jonathan Guillén con un Toyota Starlet. Las tres últimas posiciones en la rampa de Moya fueron para Javier Rivero, Miguel Rodríguez y Andrés Martel, con tiempos bastante escalonados entre ellos a la conclusión de la prueba.

La próxima cita del Trofeo Neumáticos José Luis de Promoción será a finales de este mes de septiembre con el Rallye Villa de Teror, restando a partir de ahí los rallyes Isla de Lanzarote y Maspalomas, así como la Subida a San Bartolomé.

Redacción



**DISFRUTA DE UNA COMBINACIÓN PERFECTA**



**Sergio de Mesas,  
José de la Riva y  
un gran equipo de  
colaboradores en:**



**TU PROGRAMA DEL MOTOR - Todos los Martes a las 22h30 y Miércoles a las 13h00**  
Sintoniza el canal en tu receptor: Norte: 36 y 61 / Santa Cruz 41 y 42 / La Esperanza, La Cuesta y La Laguna: 53 / Sur: 53 y 54

# Pasatiempos

## 6 errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

## Es historia...



Lamborghini Countach LP 400

Los inspirados ingenieros de Lamborghini, Stanzani y Gandini, desarrollaron en 1971 un vehículo muy especial: el Countach 500, un prototipo inspirado en los coches de competición. Este vehículo, presentado en el Salón del Automóvil de Ginebra, estaba destinado a satisfacer a todos los aficionados del motor que disfrutaban con una conducción de alta velocidad. El LP 500 (prácticamente un único volumen de aluminio en forma de cuña aerodinámica y una enorme estabilidad en ca-

rrera) pronto se convertiría en la base de un nuevo modelo en serie, el LP 400, capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en cinco segundos. El LP 400 salía de fábrica con una velocidad máxima de 300 km/h, aunque en realidad "solamente" alcanzaba los 290 km/h...

Redacción

Marca	Lamborghini
Modelo	Countach LP 400
Cilindrada cc	3.929
Cilindros	12
kW	274,7
CV	375
Fabricación	1974-1978
Uds. Fabricadas	150

# Sudoku

## Sencillo

9								6
	8							7
2	4		6	1	7		9	3
6			1	8				7
7	2		9	5		8		1
5			4	3				2
3	9		7	8	6		4	5
	5							1
4								8

## Sencillo

8		3				9		6
1			5		8			7
7				3				8
	2		8		3		5	
6		5	2		1	8		9
	1		6		9		7	
5				6				4
9			1		7			5
2		1				7		3

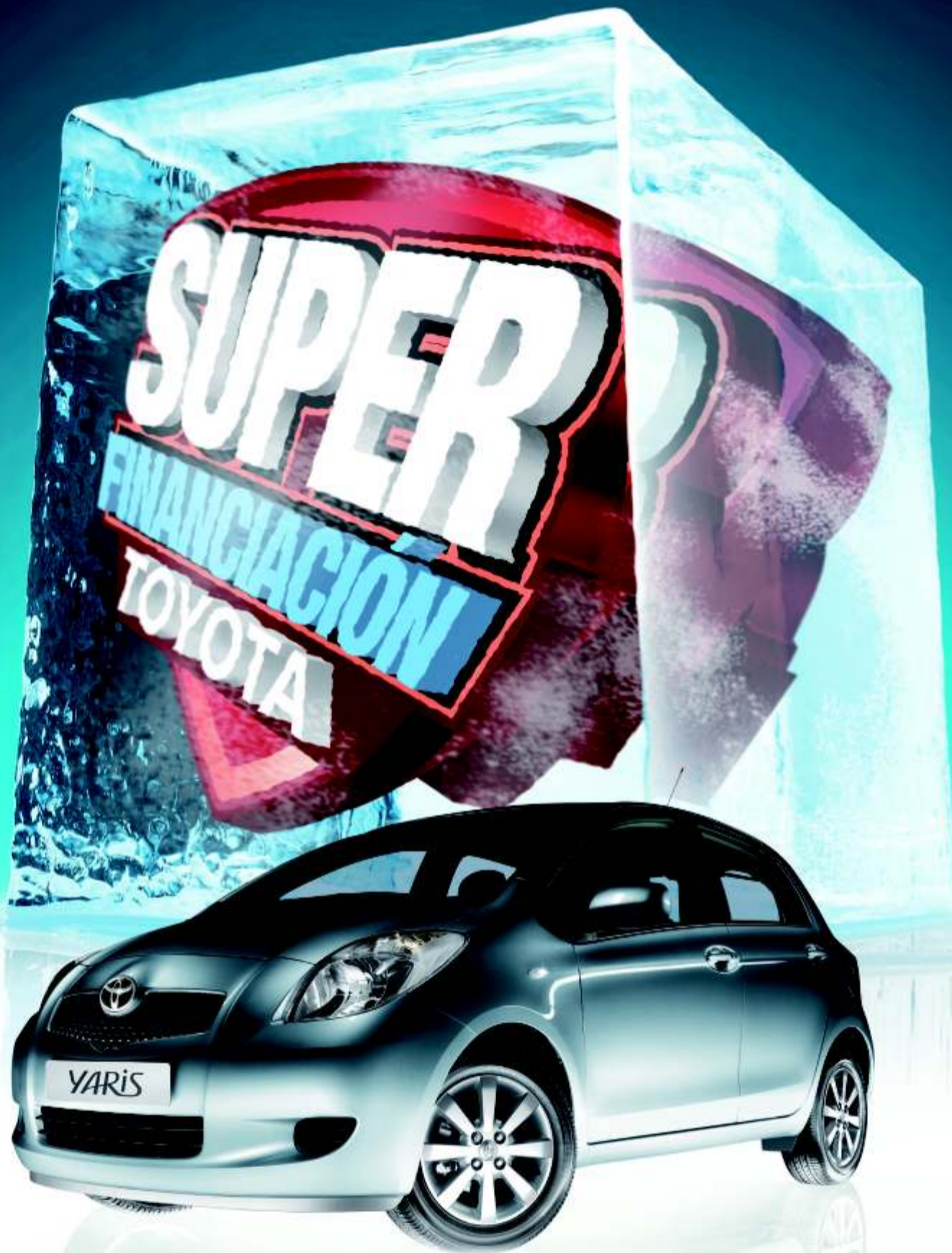
## Medio

	1			7				3
5			6	3	8			7
		7					5	
		1					6	
	7	4	9		3	8	2	
		2					7	
		8					2	
2			4	1	9			8
	9			8				6

## Difícil

		8		6		4		
	1		4		8			2
	7	4		1		9	6	
		2				8		
4								2
		3					1	
	6	1		2		3	5	
	2		1		3			8
		5		7		2		

¡Te vas a quedar helado!



Te superfinanciamos tu Yaris por

**70€** al mes el 1<sup>er</sup> año  
(T.A.E. 7,62%)

Resto en 12 mensualidades de 134,43€ y 72 de 191.65€. Total cuotas: 96

Ejemplo de financiación para el modelo TOYOTA YARIS 1.3 - 3 puertas - Línea Terra. PVP: 11.350€ (IGIC, transporte e impuesto de matriculación incluido). Plazo: 96 meses, en 12 cuotas mensuales de 89,9€; 12 cuotas mensuales de 134,43€ y 72 cuotas mensuales de 191,65€. T.I.N. : 6,75% - T.A.E 7,62 %. Comisión de Apertura (1,25 %): 141,88€. Comisión de estudio e información (1,25 %): 141,88€. Seguro de Vida Incluido (Importe de la Prima: 808,01€) Coste total de la Operación: 16.534,34€. Condiciones válidas hasta 30/09/07. R.B.E. 07/28586 Entidad financiera que ofrece la financiación: Santander Consumer E.F.C., S.A. El vehículo visualizado no se corresponde con el ofertado.

